

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The top part shows horizontal dimensions: 75 cm on the left, 500 cm in the center, and 250 cm on the right. Below these, the road surface profile is shown with elevations of -0.05, 0.00, and -0.05. The surface has a cross-slope of 8% on the left and 2% on the right. The road structure consists of several layers: a 4 cm thick AC 11 S asphalt layer, a 3 cm thick AC 16 W asphalt layer, and a 10 cm thick 0/31.5 stabilized base layer. The existing high curb is noted as being without changes.

warstwa ścierna z mieszanki AC 11 S	4 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W (średnio 75 kg/m <sup>2</sup> )	3 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni mineralno-bitumiczna szeregowa średnio 2 cm	

szeregowo z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie 10 cm

istniejący krawężnik wysoki - bez zmian

Uwaga: przewiduje się regulację krawężnika niskiego na w

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. At the top, horizontal dimensions are provided: 75, 500, and 75 for the top row, and 75, 250, and 250 for the bottom row. The profile shows a road surface with elevations of 0.05, 0.00, and -0.05. Slopes are indicated as 8% on the left and 2% on the right. A vertical dashed line marks the centerline. Below the profile, a table lists the proposed road layers and their thicknesses, along with the existing surface.

warstwa ścierna z mieszanki AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W (średnio 75 kg/m <sup>2</sup> )	3 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni mineralno-bitumiczna szeregowa średnio 2 cm	


warstwa ścierna z mieszanki AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
warstwa ulepszonego podłoża: grunt stabilizowany spowiem	20 cm
hydraulicznym o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 - mieszanka z wytwórni	
suma	49 cm

istniejący krawężnik wysoki - bez zmian  
 Uwaga: przewiduje się regulację krawężnika niskiego na w

Diagram showing the cross-section of a road structure. The road width is 500 cm, with 75 cm shoulders on each side. The road surface has a 2% cross-slope and a 0.05 m depth. The subgrade is stabilized with a 2% slope. The road structure consists of a 4 cm AC 11 S surface layer, a 4 cm AC 16 W binder layer, and a 20 cm 0/31.5 stabilized base layer. The subgrade is a 20 cm C3.0/4.0 hydraulic concrete.

warstwa szcieralna z mieszanki AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W (średnio 100 kg/m <sup>2</sup> )	4 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni mineralno-bitumiczna sfrezowana średnio 2 cm	

warstwa szcieralna z mieszanki AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
podbudowa z mieszanki niewiązałnej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: grunt rodzimy stabilizowany spowiem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C3.0/4.0	20 cm
suma	49 cm

		<b>ST PROJEKT Jacek Staniek</b> <b>Kąty 53, 29-100 Włoszczowa</b> <b>NIP 6090010369, tel. 602 319 265</b>	
<b>Investor:</b>	<b>Gmina Mastowice</b> <b>Mastowice 4</b> <b>97-515 Mastowice</b>		
<b>Nazwa inwestycji:</b>	<b>"Przebudowa drogi gminnej nr DG110208E w Kalinkach - odcinek II"</b>		
<b>Adres inwestycji:</b>	<b>dz. nr ewid. 135 obręb 0006 Kalinki,</b> <b>gm. Mastowice</b>		
<b>Stadium:</b> PB		<b>Branża:</b> DROGOWA	
<b>Nazwa rysunku:</b> <b>Przekrój poprzeczny jezdni na drodze gminnej</b>		<b>Numer rysunku:</b> 3	<b>Data:</b> 07.2024  <b>Skala rys.:</b> 1:20
<b>Zespół autorów:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b> mgr inż. Jacek Staniek	<b>Uprawnienia:</b> SWK/0060PWBD/21	<b>Podpis:</b>